

leagend[®] 励骏 | 头部制造商

头部制造商



20年

至今，
深圳励骏的电池检测
及电池监控技术及算法的
领先地位已超过20年

2005-2025



公司简介

关于深圳励骏

精准、安全
效率高、能耗低

基于自身技术和算法在业内的领先地位，深圳励骏20多年来一直都是行业的头部制造商。

成立至今，深圳励骏的产品线已覆盖电池检测仪（业内精准度最高）、电池监控器（业内能耗最低）、智能8段式电充电器、OBD 2检测仪、热成像仪、电池检测解决方案、电池监控解决方案和电池管理方案等。

6
条产品线

- 电池检测仪
- 电池监控器
- 电池充电器
- OBD 2检测仪
- 其他

leagend®

50%

50%技术人员占比

40%

40%研发投入占比

6

6条产品线

20+

20+解决方案

目录

01

发展历程

P01 — P02

02

公司核心优势

P03

03

专利及证书

P04

04

产品目录

- ① 电池检测仪
- ② 电池监控器
- ③ 电池充电器
- ④ OBD 2检测仪
- ⑤ 热成像仪
- ⑥ 其他

P05 — P62

05

解决方案

P63 — P74

每一步都在向前 发展里程碑

2005.6.22

成立

2006-2008

建立研发团队，选择数码电子方案方向，MP4方案佼佼者

2006-2024

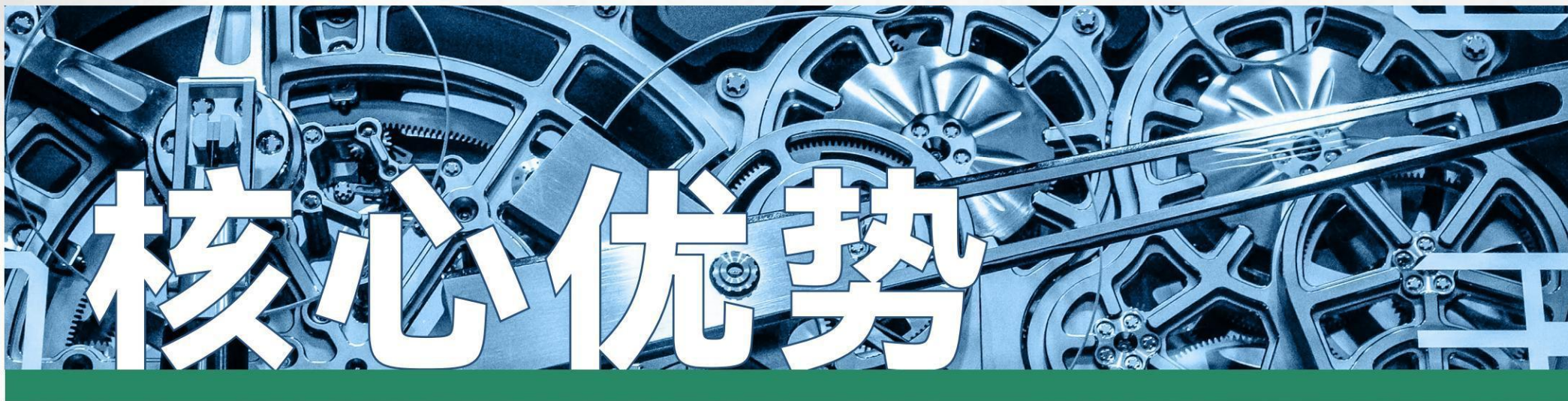
接触OBD诊断系统，设计/研发/生产/销售，并进行全球业务布局

● **2010-2014**
3D眼镜设计/研发/生产/销售

● **2014-2024**
电池研究、电池检测技术,
设计/研发/生产/销售

● **2024**
扩大厂区, 扩大产能

● **2025**
采用自动化生产设备;
拓展全球业务版图;
加大研发投入



进行行业专业技术发展研究超过20年



公司电池检测及电池监控技术及算法在业内处于领先地位



业内产品领先



业内头部制造商



每天产品交付量可达10,000件



公司产品及方案服务可深度定制

专利及相关证书

60+

60+软件著作权

60+

60+发明及相关专利

20+

20+相关认证



产品目录

01 电池检测仪 06

电池检测仪 (型号: BA4000)	07
电池检测仪 (型号: BA640)	08
电池检测仪 (型号: BA550)	09
电池检测仪 (型号: BA510)	10
电池检测仪 (型号: BA1000)	11
电池检测仪 (型号: BA2000)	12
电池检测仪 (型号: BA106)	13
电池检测仪 (型号: BA2001)	14
电池检测仪 (型号: BA107)	15
电池检测仪 (型号: BA105)	16
电池检测仪 (型号: BA103)	17
电池检测仪 (型号: BA101)	18
电池检测仪 (型号: BA100)	19
电池检测仪 (型号: BA108)	20
电池检测仪 (型号: BA208)	21
电池检测仪 (型号: BM901)	22
电池检测仪 (型号: BT1000)	23
电池内阻测试仪 (型号: RT200)	24

02 电池监控器 25

电源监控器/库仑计 (型号: CM100)	26
4G/Wi-Fi电池监控器 (型号: BMS100)	27
电池监控器7 (型号: BM7)	28
电池监控器6 (型号: BM6)	29
电池监控器2 (型号: BM2)	30
带显示电池监控器 (型号: BM5-D)	31
电池监控器2000 (型号: BT2000)	32
电池监控器2000专业版 (型号: BT2000 Pro)	33

03 电池充电器&无线电池充电器 34

电池充电器 (型号: BC501)	35
电池充电器 (型号: BC511)	36

05

电池充电器 (型号: BC521)	37
电池充电器 (型号: BC531)	38
电池充电器 (型号: BC801)	39
电池充电器 (型号: BC811)	40
电池充电器 (型号: BC821)	41
电池充电器 (型号: BC831)	42

04 OBD 2检测仪 43

OBD 2检测仪&电池检测仪 (型号: BA670)	44
OBD 2检测仪&电池检测仪 (型号: BA570)	45
OBD 2诊断仪 (型号: T31)	46
OBD 2内存保存器 (型号: MS2)	47
OBD 2诊断仪 (型号: T41)	48
OBD 2诊断仪 (型号: MS300)	49
OBD 2诊断仪 (型号: T59)	50
OBD 2诊断仪 (型号: T49)	51
蓝牙OBD 2诊断仪 (型号: ELM327)	52
OBD 2迈速表 (型号: T90)	53
行车电脑 (型号: TG4)	54
蓝牙OBD 2诊断仪 (型号: BLE327)	55

05 热成像仪 56

汽车红外线夜视仪 (型号: TC810)	57
热成像仪 (型号: TC101)	58
热成像仪 (型号: TC102)	59

06 其他 60

汽车刹车油检测仪 (型号: BF100)	61
汽车刹车油检测仪 (型号: BF101)	62

01 PART ONE

电池检测仪

业内精准度最高的电池检测仪

带打印机24V/12V/6V电池测试仪

BA4000

商用款

可拆卸、可更换的测试线
 内置锂电池，可测试低至1V的电池
 自动温度补偿,全天候精准测量



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障，有助于维修人员快速准确的发现问题，从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

内置打印机高精度商用铅酸电池测试仪

- 测试24V/12V/6V铅酸电池CCA（冷启动电流）、内阻、电压、电量、健康状态等
- 测试24V/12V车辆启动系统和充电系统

一键快速测试

一键快速测试功能，可进行批量电池连续测试或实时电压曲线测试

实时显示

实时电压曲线图形显示，可保存120秒并回放

保存记录

可保存多达2100条历史测试记录，包括摩托车电池测试、汽车电池测试、重卡电池测试、启动测试、充电测试、电压曲线，各350条记录

打印功能

可通过内置打印机打印电池测试、启动测试和充电测试数据，或通过USB线将测试数据传输到电脑

商用高可靠性

- 线缆可更换，无需返厂校准
- 被测电池低至1V仍可测试
- 内置锂电损坏仍可使用(此时自动切换为被测电池供电)

内置保护系统

内置短路和反接保护

自动温度补偿

测试结果自动温度补偿

应用	6V/12V/24V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(20-2000) DIN/IEC(20-1400), GB(2-220Ah) JIS(26A17-245H528)
输入电压	1V~32V
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
打印机工作温度	0°C~50°C (32°F~122°F)
锂电池容量	2000毫安时
卷纸尺寸	57×50毫米

24V/12V/6V电池测试仪

BA640

准确可靠的全功能电池测试仪



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

全功能铅酸电池测试仪

- 测试24V/12V/6V铅酸电池CCA（冷启动电流）、内阻、电压、电量、健康状态等
- 测试24V/12V车辆启动系统和充电系统

一键快速测试

一键快速测试功能,可进行批量电池连续测试或实时电压曲线测试

实时显示

实时电压曲线图形显示,可保存120秒并回放

保存记录

可保存多达2100条历史测试记录,包括摩托车电池测试、汽车电池测试、重卡电池测试、启动测试、充电测试、电压曲线,各350条记录

打印功能

通过USB线将测试数据传输到电脑

内置保护系统

内置短路和反接保护

自动温度补偿

测试结果自动温度补偿

应用	6V/12V/24V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(20-2000) DIN/IEC(20-1400), GB(2-220Ah) JIS(26A17-245H528)
输入电压	5V~32V直流
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
储存温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)
显示	2.8英寸TFT彩色屏幕

彩屏6V和12V电池测试仪

BA550

2.4英寸彩屏
带测试结果指示灯



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

全功能铅酸电池测试仪

- 测试12V/6V铅酸电池CCA（冷启动电流）、内阻、电压、电量、健康状态等
- 测试12V车辆启动系统和充电系统

一键快速测试

一键快速测试功能,可进行批量电池连续测试或实时电压曲线测试

实时显示

实时电压曲线图形显示,可保存120秒并回放

保存记录

可保存多达2100条历史测试记录,包括摩托车电池测试、汽车电池测试、重卡电池测试、启动测试、充电测试、电压曲线,各350条记录

内置保护系统

内置短路和反接保护

自动温度补偿

测试结果自动温度补偿

应用	6V/12V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(20-2000) DIN/IEC(20-1400), GB(2-220Ah) JIS(26A17-245H528)
输入电压	5V~32V直流
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
储存温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)
显示	2.4英寸TFT彩色屏幕

彩屏6V和12V电池测试仪

BA510

2.0英寸彩屏
带测试结果指示灯

励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

全功能铅酸电池测试仪

- 测试12V/6V铅酸电池CCA (冷启动电流)、内阻、电压、电量、健康状态等
- 测试12V车辆启动系统和充电系统

一键快速测试

一键快速测试功能,可进行批量电池连续测试或实时电压曲线测试

实时显示

实时电压曲线图形显示,可保存120秒并回放

保存记录

可保存多达2100条历史测试记录,包括摩托车电池测试、汽车电池测试、重卡电池测试、启动测试、充电测试、电压曲线,各350条记录

内置保护系统

内置短路和反接保护

自动温度补偿

测试结果自动温度补偿

应用	6V/12V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(20-2000) DIN/IEC(20-1400), GB(2-220Ah) JIS(26A17-245H528)
输入电压	5V~32V直流
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
储存温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)
显示	2.0英寸TFT彩色屏幕

带打印机24V/12V电池测试仪

BA1000

可直接检测坏格电池

反接不会损坏检测仪或影响车辆和蓄电池

可直接测试掉电的电池,无需预先充电



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

带打印机多功能电池测试仪

- 可测试冷启动电流(CCA)、内阻、电压、电量、健康状态
- 可测试12V/24V车辆启动系统和充电系统

独特自定义快捷键

独特的自定义快捷键Fn, 可设置一键测试或一键进入电压表模式

内置功能

- 内置热敏打印机,可打印测试结果
- 内置时钟,可设置日期和时间

自动功能

- 自动保存上次测试结果以便查看
- 自动温度补偿

内置保护系统

防止短路和反接

应用	12V/24V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(20-2000) DIN/IEC(20-1400), GB(2-220Ah) JIS(26A17-245H528)
输入电压	8V~30V
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
打印机工作温度	0°C~50°C (32°F~122°F)
储存温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)
卷纸尺寸	57×30毫米

带打印机24V/12V电池测试仪

BA2000

可直接检测坏格电池

反接不会损坏检测仪或影响车辆和蓄电池

可直接测试掉电的电池,无需预先充电



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

带打印机多功能电池测试仪

- 可测试冷启动电流(CCA)、内阻、电压、电量、健康状态
- 可测试12V/24V车辆启动系统和充电系统

独特自定义快捷键

独特的自定义快捷键Fn,可设置一键测试或一键进入电压表模式

内置功能

- 内置热敏打印机,可打印测试结果
- 内置时钟,可设置日期和时间

自动功能

- 自动保存上次测试结果以便查看
- 自动温度补偿

内置保护系统

防止短路和反接

应用	12V/24V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(20-2000) DIN/IEC(20-1400), GB(2-220Ah) JIS(26A17-245H528)
输入电压	8V~30V
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
打印机工作温度	0°C~50°C (32°F~122°F)
储存温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)
卷纸尺寸	57×50毫米

12V铅酸电池&锂电池测试仪

BA106

软胶手柄
测试数据可以传输到电脑



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

多功能电池测试仪

- 可测试12V铅酸电池和12V车用启动型锂电池
- 可测试冷启动电流(CCA)/内阻/电压/电量/健康状态
- 可测试12V启动系统和充电系统

独特自定义快捷键

独特的自定义快捷键Fn, 可设置一键测试或一键进入电压表模式

自动功能

- 自动保存上次测试结果以便查看
- 自动温度补偿

打印测试结果

可连接电脑打印测试结果

内置保护系统

防止短路和反接

应用	所有12V铅酸电池和12V车用启动型锂电池 铅酸电池包含:普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等 所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	铅酸电池: CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(100-2000) DIN/IEC(100-1400)、GB(30-220Ah) 日本工业标准(26A17-245H528) LiFePO4电池: CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(20-1000) DIN/IEC(20-700)、GB(20-120Ah) 日本标准(26A17-150F51)
输入电压	8V~30V
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
储存温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)

12V/24V铅酸电池测试仪

BA2001

测试结果可生成二维码, 手机扫码可查看或转发, 线下秒转线上



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

二维码

测试结果会生成二维码,用手机扫描可查看更详细说明,且支持转发

多功能电池测试仪

- 可测试冷启动电流(CCA)、内阻、电压、电量、健康状况
- 可测试12V/24V车辆启动系统和充电系统

独特自定义快捷键

独特的自定义快捷键Fn,可设置一键测试或一键进入电压表模式

自动功能

- 自动保存上次测试结果以便查看
- 自动温度补偿

内置保护系统

具备防止短路和反接的内置保护

应用	12V/24V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(100-2000) DIN/IEC(100-1400)、GB(30-220Ah) 日本标准(26A17-245H528)
输入电压	8V~30V
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
储存温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)

12V汽车铅酸电池测试仪

BA107

经济款配置,专业级精准



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

电池测试仪

可快速精准测试以下项目:冷启动电流(CCA)、内阻、电压、电量(SoC)、健康状态(SoH)

专为12V汽车铅酸电池设计

- 可测试12V启动系统和充电系统
- 常用于轿车、SUV、轻型卡车、船只、房车、除草机、旅行拖车等12V铅酸电池

双重保护

具备内置反接保护和短路保护

自动温度补偿

可快速测试电池并进行重复测试,且能自动进行温度补偿

应用	12V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(20-2000) DIN/IEC(20-1400), GB(2-220Ah) JIS(26A17-245H528)
输入电压	8V~30V
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
储存温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)

电池测试仪

BA105



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

大屏显示

大尺寸背光显示屏,信息读取轻松便捷

多功能电池测试仪

可测试冷启动电流(CCA)、内阻、电压、电量、健康状态

独特自定义快捷键

独特的自定义快捷键Fn,可设置一键测试或一键进入电压表模式

内置保护系统

具备防止短路和反接的内置保护

应用	12V/24V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(100-2000) DIN/IEC(100-1400)、GB(30-220Ah) 日本标准(26A17-245H528)
输入电压	8V~30V
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
储存温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)

12V汽车铅酸电池测试仪

BA103



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

多功能电池测试仪

- 可测试启动系统和充电(交流发电机)系统
- 可测试电池冷启动电流(CCA)、电压、内阻、健康状态和电量

结果分析

结果分析一目了然:电池正常、可正常充电、充电后重新测试、更换电池、坏格电池需更换

支持所有电池标准

支持所有电池标准,如日本工业标准(JIS)、德国工业标准(DIN)、国际电工委员会标准(IEC)、欧洲标准(EN)、美国汽车工程师学会标准(SAE)、美国标准(CA)、冷启动电流标准(CCA)、中国国家标准(GB)、美国电池协会标准(BCI)、美国船用电池协会标准(MCA)

可在车内或车外测试

可在车辆内部或外部对电池进行测试

内置保护系统

具备防止短路和反接的内置保护

液晶显示屏

液晶背光显示屏,读数清晰便捷

语言	英语
应用	12V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(100-2000) DIN/IEC(100-1400), GB(30-220Ah) JIS(26A17-245H528)
输入电压	8V~30V
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
储存温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)

12V汽车铅酸电池测试仪

BA101

最经典的电池测试仪，测试结果精准可靠



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

多功能电池测试仪

- 可测试冷启动电流(CCA)、内阻、电压、电量、健康状态和电量
- 可测试12V启动系统和充电系统

快速测试

具备快速测试功能,可重复测试,可批量测试

自动功能

- 自动保存上次测试结果以便查看
- 自动温度补偿

打印测试结果

可连接电脑打印测试结果

内置保护系统

具备防止短路和反接的内置保护

应用	12V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(100-2000) DIN/IEC(100-1400), GB(30-220Ah) JIS(26A17-245H528)
输入电压	8V~30V
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
储存温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)

12V铅酸和磷酸铁锂电池测试仪

BA100



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

多功能电池测试仪

- 可测试12V铅酸电池及启动型车用磷酸铁锂(LiFePO4)电池
- 可测试冷启动电流(CCA)、内阻、电压、电量、健康状况
- 可测试12V启动系统和充电系统

内置保护系统

具备防止短路和反接的内置保护

语言	英语、荷兰语、法语
应用	12V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池及12V磷酸铁锂电池
测试范围和标准	铅酸电池: JIS(26A17-245H528)CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(100-2000)DIN/IEC(100-1400),GB(30-220Ah) 磷酸铁锂电池: JIS(26A17-150F51)CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(20-1000),DIN/IEC(20-700),GB(20-120Ah)
输出电压	8V~30V
工作温度	-10°C~60°C (14°F~140°F)
储存温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)

电池测试仪 (4位7段显示)

BA108

带测试结果指示灯



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

多功能电池测试仪

- 测试并显示冷启动电流(CCA)、电池电压
- 测试12V发动机系统的启动系统和充电系统

指示灯及指示器

- 通过指示灯显示电池状态
- 电池状态指示:良好/电量低/需更换
- 低电压/需充电指示

内置保护系统

具备防止短路和反接的内置保护

应用	12V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(100-2000) DIN/IEC(100-1400), GB(30-220Ah) JIS(26A17-245H528)
输入电压	8V~25V
工作温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)
储存温度	-30°C~80°C (-22°F~176°F)
测试准确度	> 97%

电池容量 & CCA测试仪 (4位7段显示)

BA208

可评估电池的容量



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

多功能电池测试仪

- 测试冷启动电流(CCA)、安时(Ah)、电池电压,并通过指示灯显示电池状态
- 测试CCA值,并可通过输入额定安时(Ah)值估算实际安时值

一键快速测试

支持一键快速测试和连续测试

状态指示灯

电池状态指示:良好/电量低/需更换

内置保护系统

具备防止短路和反接的内置保护

应用	12V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(100-2000) DIN/IEC(100-1400), GB(30-220Ah) JIS(26A17-245H528)
输入电压	8V~25V
工作温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)
储存温度	-30°C~80°C (-22°F~176°F)
测试准确度	> 97%

电池和充电系统分析仪

BM901

简易型



功能和特点

电池电量及充电系统分析仪

- 测试电池电量
- 测试充电系统

实时显示

- 实时显示电压及电池测试结果:电量低/电量中等/电量满格
- 实时显示充电电压及充电测试结果:电压低/需充电/过充

可更换线缆

12V直流点烟器插头线缆可更换为鳄鱼夹线缆用于测试

内置保护系统

具备防止短路和反接的内置保护

输入电压	6V~25V
工作温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)
储存温度	-30°C~80°C (-22°F~176°F)

12V铅酸电池测试仪

BT1000

无线电池测试仪，带免费应用程序



励骏电池检测仪采用目前世界上最先进的电导测试技术,能够方便、快速、准确地检测车辆启动的实际冷启动电流能力、蓄电池本身的健康状况、车辆启动系统和充电系统的常见故障,有助于维修人员快速准确的发现问题,从而实现车辆的快速维修。

功能和特点

手机上的铅酸电池测试仪

- 可通过手机app测试电池,支持iOS和安卓系统
- 应用免费下载,固件免费升级

多功能电池测试仪

- 可测试冷启动电流(CCA)、内阻、电压、电量、健康状态
- 可测试车辆启动系统和充电系统
- 专业级测试精度

保存所有测试数据

自动保存所有测试数据

打印电池诊断数据

支持电池诊断数据转发和远程打印

内置保护系统

具备防止短路和反接的内置保护

便于携带

轻巧紧凑,便于携带

应用	12V 汽车、卡车、摩托车、船舶 普通铅酸电池、AGM、EFB、GEL胶体电池等所有种类的铅酸电池
测试标准及范围	CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(100-2000) DIN/IEC(100-1400), GB(30-220Ah) JIS(26A17-245H528)
输入电压	6V~30V
工作温度	-40°C~80°C (-40°F~176°F)

电池内阻测试仪 (锂电池测试仪)

RT200

最常用的锂电池专用测试仪,支持0 - 100V锂电池
可拆卸、可更换的线缆,无需返厂校准



功能和特点

内阻测试

用于评估电池使用寿命,原理基于:电池健康状况越差,内阻越高,此规律稳定可靠

测试与保存

该测试仪可精准测试电池内阻与电压,并自动保存测试结果以便查阅

宽测试范围

测试范围广,可测试0-100V、 $1\mu\Omega$ -200 Ω 的电池

广泛应用领域

广泛应用于一次性电池、各类可充电电池以及非电池物品的电阻测试

内置保护系统

支持短路保护、过流保护,允许反接,支持负电压

内阻误差率	$\pm 0.5\%$ 读数 ± 10 dgt
电压值误差率	$\pm 0.1\%$ 读数 ± 10 dgt
电阻测试范围	$1\mu\Omega \sim 200\Omega$
电压测试范围	0V~100V
测试结果存储	160组
锂离子电池容量	1450mA
充电电压	5V (伏特)
充电接口	Type-C
充电时间	大约3个小时
自动关机	10分钟无操作自动关机
工作温度	$-10^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ ($14^{\circ}\text{F} \sim 140^{\circ}\text{F}$)
储存温度	$-20^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$ ($-4^{\circ}\text{F} \sim 176^{\circ}\text{F}$)



电池监测仪

业内能耗最低的电池监控器

电池监测仪 (库仑计)

CM100

业内功耗最低的电池监测仪
累计误差归零专利算法



▲ 分流器

▲ 控制器



▲ 显示屏



▲ 应用程序

功能和特点

电池监测器与库仑计

这款电池监测器也叫库仑计，通过精准测量流入流出的总电流，来监控剩余电量等信息

多参数电池监测

可监测并显示：充电状态、电压、电流、温度、功率、剩余电量、剩余使用时长

多重保护功能

具备低电压保护、过电压保护、放电过流保护、充电过流保护、过功率保护、过温保护、低温保护、低荷电状态 (SoC) 保护、保护恢复时间设置、保护延时设置

专利技术与优势算法

采用专利技术和算法，完美解决累计误差问题

技术参数

电池监测仪	CM100	CM110	CM120
电压测量范围 (外部供电)	DC 0-120V	DC 0-120V	DC 0-120V
电压测量范围 (自供电)	DC 10-120V	DC 10-120V	DC 10-120V
电流测量范围	0 ~ 100A	0 ~ 400A	0 ~ 600A
电压精度	±0.3%	±0.3%	±0.3%
电流精度	±0.4%	±0.4%	±0.4%
温度测量范围	-20°C~120°C (-4°F~248°F)	-20°C~120°C (-4°F~248°F)	-20°C~120°C (-4°F~248°F)
功耗	控制器 48mW 显示屏 0.5W (工作时), 24mW (待机时)		
4G / 蓝牙 / 无线 / RS - 485	可选		

4G / Wi-Fi 电池监测仪

BMS100

远程电池监测 / 云管理系统



功能和特点

数据云传输

- 电池数据通过 Wi-Fi 或 4G 传输至云端
- 在云端存储详细的历史数据

通过移动应用查看数据

- 通过移动应用查看电池信息，支持 iOS 和安卓系统
- 可使用移动应用或电脑浏览器在任何地方远程查看电池状态
- 4G 通信消耗极少移动数据和电量
- 电池电量低或寿命低时自动发送提醒

多参数监测

监测电池电压、内阻、冷启动电流（适用于发动机启动电池）、电量、健康状态、温度及历史数据

内置保护系统

内置短路和反接保护

应用	适用于所有 12V/24V 电池
电压	6V~32V
支持系统	iOS 和安卓手机、网页浏览器
测试标准及范围	DIN/IEC: 100-1400 CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE: 100-2000 GB: 30-220Ah JIS(26A17-245H528)
工作温度	-40°C~80°C (-40°F~176°F)
平均工作电流	1.5mA

24V/12V/6V电池监测仪

BM7

支持24V商用车辆



功能和特点

支持铅酸和锂电池

- 支持 24V/12V/6V 铅酸电池和锂电池，适用于卡车、轿车、摩托车、船只、储能电池
- 支持 24V/12V 启动系统和充电系统测试

可自定义电池

App内可以自定义电池参数，可定义电池电量百分比对应的电压值

多设备管理

支持多设备管理，可在同一页面监控四个设备

报警通知

- 电池异常时发送报警通知
- 可单独为每个设备设置报警参数

记录行驶和停车数据

- 记录行程轨迹、成本及驾驶习惯，可导出为 Excel 文件
- 自动记录停车位置，通过导航提供找车功能

存储历史数据

- 长达72天的设备端历史数据存储时长（电压、充电百分比和温度），每 2 分钟保存一次数据
- 设备断电时历史数据不会丢失

免费应用程序

- 应用内历史数据存储无限制
- 免费下载应用，免费固件升级

防水

具备 IP67 防水等级

应用	适用于所有 24V/12V/6V 铅酸和锂电池
平均工作电流	1mA
输入电压	3V~35V
工作温度	-30°C~85°C (-22°F~185°F)
电压精度	±0.03V

12V蓝牙多电池监测仪

BM6



GET IT ON
Google play

Available on the
App Store



功能和特点

适配 12V 汽车铅酸和锂电池

适用于 12V 汽车铅酸电池和锂电池

可自定义电池

可自定义电池参数，可定义电池电量百分比对应的电压值

多电池监测

支持多电池监测，可在同一页面监控 4 块电池

记录行驶和停车数据

- 具备找车功能，自动记录停车位置
- 自动记录每次行程的轨迹、成本、驾驶习惯等

自动监测

自动监测汽车启动和充电系统，出现异常会发出通知

免费应用程序

免费下载应用程序，免费固件升级

存储系统

- 存储系统每两分钟保存一次历史数据（电池电量、电压、温度），可连续保存 72 天
- 可在应用中查看历史数据曲线，也可导出为 EXCEL 文件并分享
- 移动应用可无限期保存历史数据

实时显示

实时显示电池电量、电压、温度

防水和防火

具备 IP67 防水等级，阻燃电缆

应用	适用于所有 24V/12V/6V 铅酸和锂电池
平均工作电流	0.94mA
输入电压	6V~20V
工作温度	-40°C~90°C (-40°F~194°F)
测试精度	±0.03V

12V蓝牙电池监测仪

BM2

最经典的电池监测仪



功能和特点

可自定义电池

可自定义电池电量百分比与电压之间的关系

多重测试与管理

- 测试汽车充电系统和启动系统
- 多电池管理

数据记录与存储

- 设备自动保存最近72天的历史数据
- 记录每次行程时长、开始时间、结束时间

免费应用

- 免费下载应用程序，免费固件升级
- 应用可无限期保存历史数据，随时查看

提醒功能

- 低电量提醒
- 实时显示电池电量、电压

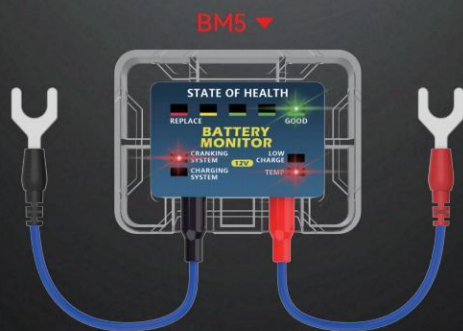
更安全

阻燃电缆

应用	适用于所有 12V 发动机启动电池
平均工作电流	1mA
输入电压	6V~20V
工作温度	-40°C~80°C (-40°F~176°F)
电压精度	±0.03V

带显示屏车载电池监测仪 (BM5无需屏幕可独立使用)

BM5-D



功能和特点

AI 算法

采用 AI 算法，连接时间越长，结果越精准

测试与提醒

- 测试电池健康状态 (SoH)，故障时提醒更换
- 测试电池电量状态 (SoC)，电量低时提醒充电

自动化功能

- 自动测试车辆启动和充电系统
- 数据异常时自动报警
- 自动控制电源开关

电池监测仪显示屏

- 电池监测仪显示屏
- 实时显示：健康状态、温度、电量和电压
- 直接放置，无需安装

内置保护

具备短路和反接保护

太阳能板

双电源，由太阳能板和锂电池供电

无线传输

433MHz 无线传输

更安全

阻燃电缆

应用	适用于所有 12V 铅酸发动机启动电池
平均工作电流	最大 2.3mA
输入电压	6V~20V
工作温度	-40°C~90°C (-40°F~194°F)
电压精度	±0.03V

专业蓝牙电池监测仪

BT2000

全自动测试CCA



功能和特点

通过移动应用测试

- 通过移动应用测试电池，支持 iOS 和安卓系统
- 应用免费下载，固件免费升级
- 手机自动无限期保存所有测试数据

实时监测

监测电池实时电压、电量、健康状态和温度

多重测试

- 测试冷启动电流（CCA）、内阻、电压、电量、健康状态
- 测试车辆或船只的启动系统与充电系统

数据转发与打印

支持转发和远程打印电池诊断数据

更安全

- 阻燃电缆
- 具备短路和反接保护电路

应用	适用于所有 12V 铅酸发动机启动电池
支持系统	iOS 和安卓手机
测试标准及范围	JIS(26A17-245H528) DIN/IEC: 100-1400 CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE: 100-2000 GB: 30-220Ah
工作温度	-40°C~80°C (-40°F~176°F)
平均工作电流	1.5mA

专业带屏蓝牙电池监测仪

BT2000 Pro

全自动测试CCA



功能和特点

通过移动应用测试

- 通过移动应用测试电池，支持 iOS 和安卓系统
- 应用免费下载，固件免费升级
- 手机自动无限期保存所有测试数据

实时监测

监测电池实时电压、电量、健康状态和温度

多重测试

- 测试冷启动电流 (CCA)、内阻、电压、电量、健康状态
- 测试车辆和船只的启动系统与充电系统

提醒功能

电池电量低或寿命低时自动发送提醒

数据转发与打印

支持转发和远程打印电池诊断数据

更安全

- 阻燃电缆
- 具备短路和反接保护电路

无线传输

- 433MHz 带屏无线传输
- 无线显示屏，无需安装

太阳能板

- 显示屏由太阳能板和锂电池供电
- 显示屏自动开关机

应用	适用于所有 12V 铅酸发动机启动电池
支持系统	iOS 和安卓手机
测试标准及范围	JIS(26A17-245H528) DIN/IEC: 100-1400 CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE: 100-2000 GB: 30-220Ah
工作温度	-40°C~80°C (-40°F~176°F)
平均工作电流	1.5mA

03

PART THREE

电池充电器

更先进，更安全，更可靠

12V 电池充电器

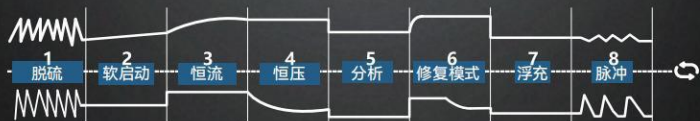
BC501

防水

具备 IP65 防水等级，可在潮湿环境中使用

独有无人模式

可常年插电，电池不老化的不过充



功能和特点

八段式全自动智能充电模式

- 适用于各种 12V 铅酸电池充电（可增锂电）
- 采用八段式全自动智能充电模式
- 最大稳定充电电流为 5A

智能模式

- 智能无人模式，可常年插电，电池可用，且不老化的不过充
- 提供电池修复模式
- 充电器温度过高时自动降低输出功率

内置特性

- 内置过压、过流、过热和反接保护
- 内置高低温自动补偿机制，可自动应对冬季低温和夏季高温等特殊情况

输入	100~240V-AC/50-60Hz
充电电压	摩托车和汽车: 14.4V AGM: 14.7V 修复: 15.8V 浮充: 13.6V
工作温度	-20°C~75°C (-4°F~167°F)
适用电池类型	所有类型的 12V 铅酸电池
电池容量	1.2-160Ah
防护等级	IP65
最大充电电流	5A, 3A, 1A
无人模式最大电流	2.5A, 1.5A, 0.5A
反向漏电流	60mA/h

12V电池充电器

BC511

防水

具备 IP65 防水等级，可在潮湿环境中使用



功能和特点

12V Wi-Fi 充电器

- 可向手机应用程序发送实时充电信息，用户可以远程启动和停止充电，选择充电电流，查看充电电流、功率等
- 可对各种 12V 铅酸电池进行充电（可增锂电）
- 最大稳定充电电流为 5A

智能模式

- 智能无人模式，可常年插电，电池可用，且不老化的不过充
- 提供电池修复模式
- 当充电器温度过高时，输出功率会自动降低

内置特性

- 内置过压、过流、过热和反接保护
- 内置高低温自动补偿机制，可自动应对冬季低温和夏季高温等特殊情况

输入	100~240V-AC/50-60Hz
充电电压	摩托车和汽车: 14.4V AGM: 14.7V 修复: 15.8V 浮充: 13.6V
工作温度	-20°C~75°C (-4°F~167°F)
充电器类型	适用于所有 12V 铅酸电池
电池容量	1.2-160Ah
防护等级	IP65
Wi-Fi 标准	IEEE 802.11 a/b/g/n
Wi-Fi 频率	2.4GHz / 5GHz
最大充电电流	5A, 3A, 1A
无人模式最大电流	2.5A, 1.5A, 0.5A
反向漏电流	60mA/h

12V电池充电器

BC521

二合一功能八段式智能充电器与测试仪

- 八段式智能充电，可对各种 12V 铅酸电池充电，可选增锂电充电功能
- 可测试 12V 铅酸电池的冷启动电流 (CCA) 值和健康状态
- 测试车辆的启动系统和交流发电机系统
- 最大充电电流可设置为 5A、3A 或 1A

快捷键功能

快捷键“Fn”可设置为电池一键快速测试或一键快速充电功能

**内置
电池测试功能**



功能和特点

智能模式

- 智能无人模式，可长时间连接
- 提供电池修复模式
- 充电器温度过高时自动降低输出功率

内置特性

内置高低温补偿机制，自动开启冬季或夏季工作模式

电池测试仪功能

测试冷启动电流 (CCA)、内阻、电压、充电状态、健康状态

测试 12V 启动系统和充电系统

输入	100~240V-AC/50-60Hz
充电电压	① 14.4V ② 14.7V ③ 15.8V ④ Float 13.6V
最小电池电压	2V
交流输入电流	最大充电电流时为 1.25A (均方根值)
纹波	<4%
工作温度	-20 °C~70 °C (-4 °F~158 °F)
安全特性	过压保护、过流保护、过热保护、反接保护、防过充、防过放
充电类型	八段式全自动充电循环
电池类型	所有 12V 铅酸电池 (包括 WET、MF、Ca/Ca、AGM 和 GEL)
测试标准和范围	JIS(26A17-245H528) CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(100-2000) DIN/IEC(100-1400), GB(30-220Ah)
电池容量	1.2-160Ah
防护等级	IP65
温度补偿	内置根据环境温度进行的充电电压补偿
最大充电电流	5A, 3A, 1A
无人模式最大电流	2.5A, 1.5A, 0.5A
反向漏电流	60mA/h

12V电池充电器

BC531

防水

具备 IP65 防水等级，可在潮湿环境中使用



功能和特点

二合一 Wi-Fi八段式智能充电器与测试仪

- 八段式智能充电器，可对各种 12V 铅酸电池充电，可选增锂电充电
- Wi-Fi 充电器可向手机应用发送实时充电信息。用户可远程启停充电、选择充电电流，查看充电电流、功率等
- 测试 12V 铅酸电池的冷启动电流（CCA）值和健康状态
- 测试车辆的启动系统和交流发电机系统
- 最大充电电流可设置为 5A、3A 或 1A

快捷键功能

快捷键“Fn”可设置为电池一键快速测试或一键快速充电功能

输入	100~240V-AC/50~60Hz
充电电压	① 14.4V ② 14.7V ③ 15.8V ④ Float 13.6V
最小电池电压	2V
交流输入电流	最大充电电流时为 1.25A（均方根值）
纹波	<4%
工作温度	-20 °C~70 °C (-4 °F~158 °F)
安全特性	过压保护、过流保护、过热保护、反接保护、防过充、防过放
充电类型	八段式全自动充电循环
电池类型	所有 12V 铅酸电池（包括 WET、MF、Ca/Ca、AGM 和 GEL）
电池容量	1.2-160Ah
防护等级	IP65
温度补偿	内置根据环境温度进行的充电电压补偿
Wi-Fi 标准	IEEE 802.11 a/b/g/n
Wi-Fi 频率	2.4GHz / 5GHz
最大充电电流	5A, 3A, 1A
无人模式最大电流	2.5A, 1.5A, 0.5A
反向漏电流	60mA/h

12V电池充电器

BC801

防水

具备 IP65 防水等级，可在潮湿环境中使用

独有无人模式

可常年插电，电池不老化的不过充



功能和特点

八段式全自动智能充电器

- 可对各种 12V 铅酸电池充电，可选增锂电充电
- 采用八段式全自动智能充电模式
- 最大稳定充电电流为 8A

智能模式

- 智能无人模式，可常年插电，电池不老化的不过充
- 具备电池修复模式
- 当充电器温度过高时，输出功率自动降低

内置特性

- 内置过压、过流、过热和反接保护
- 内置高低温自动补偿机制，可自动应对冬季低温和夏季高温等特殊情况

防水性能

具备 IP65 防水等级，可在潮湿环境中使用

输入	100~240V-AC/50-60Hz
充电电压	摩托车和汽车: 14.4V AGM: 14.7V 修复: 15.8V 浮充: 13.6V
工作温度	-20°C~75°C (-4°F~167°F)
充电器类型	适用于所有 12V 铅酸电池
电池容量	1.2-260Ah
防护等级	IP65
最大充电电流	8A, 4A, 2A, 1A
无人模式最大电流	4A, 2A, 1A, 0.5A
反向漏电流	<1.5Ah/月

12V电池充电器

BC811

防水

具备 IP65 防水等级，可在潮湿环境中使用



功能和特点

12V Wi-Fi铅酸电池充电器

- 这是一款铅酸电池充电器，可对各种 12V 铅酸电池进行充电，可选增锂电充电
- 这款 Wi-Fi 充电器可向手机应用程序发送实时充电信息。用户可以远程启动和停止充电，选择充电电流，查看充电电流、功率等
- 最大稳定充电电流为 8A

智能模式

- 智能无人模式，可常年插电，电池可用，且不老化也不过充
- 具备电池修复模式
- 当充电器温度过高时，输出功率会自动降低

内置特性

- 内置过压、过流、过热和反接保护
- 内置高低温自动补偿机制，可自动应对冬季低温和夏季高温等特殊情况

防水性能

具备 IP65 防水等级，该充电器可在潮湿环境中使用

输入	100~240V-AC/50-60Hz
充电电压	Motorcycle and car: 14.4V AGM: 14.7V Repair: 15.8V Float: 13.6V
工作温度	-20°C~75°C (-4°F~167°F)
充电器类型	适用于所有 12V 铅酸电池
电池容量	1.2-260Ah
防护等级	IP65
Wi-Fi 标准	IEEE 802.11 a/b/g/n
Wi-Fi 频率	2.4GHz / 5GHz
最大充电电流	8A, 4A, 2A, 1A
无人模式最大电流	4A, 2A, 1A, 0.5A
反向漏电流	<1.5Ah/月

12V电池充电器

BC821

二合一功能八段式智能充电器与测试仪

- 八段式智能充电，可对各种 12V 铅酸电池充电，可选增锂电充电功能
- 可测试 12V 铅酸电池的冷启动电流 (CCA) 值和健康状态
- 测试车辆的启动系统和交流发电机系统
- 最大充电电流可设置为 8A、4A、2A 或 1A

快捷键功能

快捷键“Fn”可设置为电池一键快速测试或一键快速充电功能

**内置
电池测试功能**



功能和特点

智能模式

- 智能无人模式，可长时间连接
- 提供电池修复模式
- 充电器温度过高时自动降低输出功率

内置特性

内置高低温补偿机制，自动开启冬季或夏季工作模式

电池测试仪功能

测试冷启动电流 (CCA)、内阻、电压、充电状态、健康状态
测试 12V 启动系统和充电系统

输入	100~240V-AC/50-60Hz
充电电压	① 14.4V ② 14.7V ③ 15.8V ④ Float 13.6V
最小电池电压	2V
交流输入电流	最大充电电流时为 1.25A (均方根值)
纹波	<4%
工作温度	-20 °C~70 °C (-4 °F~158 °F)
安全特性	过压保护、过流保护、过热保护、反接保护、防过充、防过放
充电类型	八步全自动充电循环
电池类型	所有 12V 铅酸电池 (包括 WET、MF、Ca/Ca、AGM 和 GEL)
电池容量	1.2-260Ah
防护等级	IP65
温度补偿	内置根据环境温度进行的充电电压补偿
最大充电电流	8A, 4A, 2A, 1A
无人模式最大电流	4A, 2A, 1A, 0.5A
反向漏电流	<1.5Ah/月

12V电池充电器

BC831

防水

具备 IP65 防水等级，可在潮湿环境中使用



功能和特点

二合一 Wi-Fi 八段式智能充电器与测试仪

- 八段式智能充电器，可对各种 12V 铅酸电池充电，可选增锂电充电
- 这款 Wi-Fi 充电器可向手机应用发送实时充电信息。用户可远程启停充电、选择充电电流，查看充电电流、功率等
- 测试 12V 铅酸电池的冷启动电流（CCA）值和健康状态
- 测试车辆的启动系统和交流发电机系统
- 最大充电电流可设置为 8A、4A、2A、1A

输入	100~240V-AC/50-60Hz
充电电压	① 14.4V ② 14.7V ③ 15.8V ④ Float 13.6V
最小电池电压	2V
交流输入电流	最大充电电流时为 1.25A（均方根值）
纹波	<4%
工作温度	-20 °C~70 °C (-4 °F~158 °F)
安全特性	过压保护、过流保护、过热保护、反接保护、防过充、防过放
充电类型	八步全自动充电循环
电池类型	所有 12V 铅酸电池（包括 WET、MF、Ca/Ca、AGM 和 GEL）
电池容量	1.2-260Ah
防护等级	IP65
温度补偿	内置根据环境温度进行的充电电压补偿
Wi-Fi 标准	IEEE 802.11 a/b/g/n
Wi-Fi 频率	2.4GHz
最大充电电流	8A, 4A, 2A, 1A
无人模式最大电流	4A, 2A, 1A, 0.5A
反向漏电流	<1.5Ah/月



OBDII 检测仪

智能诊断，一扫尽知

OBD II 扫描仪与电池测试仪

BA670

动态显示

- 动态显示数据流信息，支持 249 个 ECU 运行参数（实时数据）
- 实时电压曲线图形显示，可保存长达 120 秒并回放
- 查看冻结帧数据

打印测试结果

支持通过 USB 线连接电脑更新和打印测试结果



功能和特点

二合一 OBD II 扫描仪和电池测试仪

- 读取或清除发动机故障码
- 检查并关闭发动机故障指示灯（MIL），清除故障码并重置检测器
- 读取车辆信息（车辆识别码 VIN、校准识别码 IDs、校准验证编号 CVNs）
- 测试 24V/12V/6V 铅酸电池的冷启动电流（CCA）/ 内阻 / 电压 / 充电状态 / 健康状态
- 测试 24V/12V 车辆启动系统和充电系统
- 可查询超过 20000 个故障诊断码（DTC）定义

一键快速测试

一键快速测试功能，可进行批量电池连续测试、实时电压曲线测试、OBD II 诊断、DTC 查询或 I/M 读数测试

保存历史测试记录

可保存多达 1750 条历史测试记录，包括电池测试、启动测试、充电测试、电压曲线和发动机诊断报告，每项各 350 条

双系统检测

双系统检测，可选发动机系统和变速箱系统

语言	英语、法语、荷兰语、德语、西班牙语、意大利语、俄语、葡萄牙语、波兰语和芬兰语
显示屏	2.8 英寸 TFT 彩色屏幕
支持的电池	所有 24V、12V 及 6V 铅酸发动机启动电池，包括富液式、AGM、GEL、EFB
支持的车型	OBD II/EOBD 汽车、SUV、轻型卡车
支持的协议	CAN, VPW, PWM, ISO9141, KWP2000
测试标准和范围	JIS(26A17-245H528) CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(20-2000) DIN/IEC(20-1400), GB(2-220Ah)
输入电压	5V-32V DC
工作温度	-10°C~60°C(14°F~140°F)
存储温度	-20°C~70°C(-4°F~158°F)

扫描仪与电池测试仪

BA570



功能和特点

二合一 OBD II 扫描仪和电池测试仪

- 读取或清除发动机故障码
- 检查并关闭发动机故障指示灯 (MIL)，清除故障码并重置检测器
- 读取车辆信息 (车辆识别码 VIN、校准识别码 IDs、校准验证编号 CVNs)
- 测试 12V/6V 铅酸电池的冷启动电流 (CCA) / 内阻 / 电压 / 充电状态 / 健康状况
- 测试 24V/12V 车辆启动系统和充电系统

一键快速测试

具备一键快速测试功能，可进行批量电池连续测试、实时电压曲线测试、OBD II 诊断

保存历史测试记录

可保存多达 1750 条历史测试记录，包括电池测试、启动测试、充电测试、电压曲线和发动机诊断报告，每项各 350 条

动态显示

- 动态显示数据流信息，支持 249 个 ECU 运行参数 (实时数据)
- 实时电压曲线图形显示，可保存长达 120 秒并回放
- 查看冻结帧数据和 I/M 状态信息

双系统检测

双系统检测，可选发动机系统和变速箱系统

内置 LED 灯

内置 LED 灯，用于显示电池和 OBD II 诊断状态

语言	英语、法语、荷兰语、德语、西班牙语、意大利语、俄语、葡萄牙语、波兰语、芬兰语
显示屏	2.4 英寸 TFT 彩色屏幕
支持的电池	所有 12V 及 6V 铅酸发动机启动电池，包括富液式、AGM、GEL、EFB
支持的车型	OBD II/EObd 汽车、SUV、轻型卡车
支持的协议	CAN, VPW, PWM, ISO9141, KWP2000
测试标准和范围	JIS(26A17-245H528) CCA/BCI/CA/MCA/EN/SAE(20-2000) DIN/IEC(20-1400), GB(2-220Ah)
输入电压	5V-32V DC
工作温度	-10°C~60°C(14°F~140°F)
存储温度	-20°C~70°C(-4°F~158°F)

OBD II故障码诊断工具

T31



功能和特点

双系统检测

双系统检测，可选择发动机系统和变速箱系统检测

发动机快速故障检测

- 快速检测发动机故障，通过绿色 / 黄色 / 红色 LED 指示灯提示发动机状态
- 提供故障诊断码 (DTC) 定义

读取或清除发动机故障码

- 关闭发动机故障指示灯 (MIL)，清除故障码并重置检测器
- 读取车辆信息 (车辆识别码 VIN、校准识别码 ID、校准验证号 CVN)

动态显示

- 动态显示数据流信息，支持 249 个发动机控制单元 (ECU) 运行参数 (实时数据)
- 查看冻结帧数据和检测维护 (I/M) 状态信息

语言	英语、德语、西班牙语、法语、意大利语、波兰语、芬兰语、荷兰语、俄语、葡萄牙语
显示屏	128×64 单色屏
支持协议	CAN, VPW, PWM, ISO9141, KWP2000
支持车型	OBD II (第二代车载诊断系统) / EOBD (欧洲车载诊断系统) 汽车、SUV、轻型卡车

OBD II内存保存器

MS2



功能和特点

通用型

- 该工具用于在更换汽车电池时保存 OBDII（第二代车载诊断系统）发动机控制单元（ECU）信息，可由另一辆车或电池供电
- 适用于所有 OBDII 车辆，包括轿车和卡车

两种不同接口

输入端子有两种不同接口，分别为电池夹和点烟器接口

实时显示

实时显示输入和输出电压

内置 LED 灯

内置 LED 灯可显示输入和输出电压状态

便捷、安全、可靠

操作方便，安全可靠

输入电压	5V - 32V 直流电
显示屏	七段数码管显示屏
适用车辆	所有符合 OBDII 标准的车辆
适用车型	OBD II（第二代车载诊断系统）/EOBD（欧洲车载诊断系统）汽车、SUV、卡车
线缆长度	3M
接口	电池夹、点烟器接口
重量	200克
工作温度	-10°C~60°C(14°F~140°F)
存储温度	-20°C~70°C(-4°F~158°F)

OBD II 故障码诊断工具

T41



功能和特点

双系统检测

- 双系统检测，可选择发动机系统和变速箱系统检测
- 测试汽车启动系统和充电系统

发动机快速故障检测

- 快速检测发动机故障，通过绿色 / 黄色 / 红色 LED 指示灯提示发动机状态
- 提供故障诊断码 (DTC) 定义

动态显示

- 动态显示数据流信息，支持 249 个发动机控制单元 (ECU) 运行参数 (实时数据)
- 查看冻结帧数据和检测维护 (I/M) 状态信息

读取或清除发动机故障码

- 关闭发动机故障指示灯 (MIL)，清除故障码并重置检测器
- 读取车辆信息 (车辆识别码 VIN、校准识别码 ID、校准验证号 CVN)

语言	英语、德语、西班牙语、法语、意大利语、波兰语、芬兰语、荷兰语
显示屏	2.4 英寸 TFT 彩色屏幕
支持协议	CAN, VPW, PWM, ISO9141, KWP2000
支持车型	OBD II (第二代车载诊断系统) / EOBD (欧洲车载诊断系统) 汽车、SUV、轻型卡车

OBD II 故障码诊断工具

MS300



功能和特点

读取、清除与重置

- 读取或清除发动机故障码
- 关闭发动机故障指示灯 (MIL), 清除故障码并重置检测器
- 关闭发动机故障指示灯 (MIL), 清除故障码并重置检测器

状态信息

查看检测维护 (I/M) 状态信息

Language	英语
Display	2×8 单色屏幕
支持协议	CAN, VPW, PWM, ISO9141, KWP2000
支持车型	OBD II (第二代车载诊断系统) /EOBD (欧洲车载诊断系统) 汽车、SUV、轻型卡车

OBD II 故障码诊断工具

T59



功能和特点

双系统检测

双系统检测，可选择对发动机系统和变速箱系统进行检测

读取、清除与重置

- 读取或清除发动机故障码
- 关闭发动机故障指示灯（MIL），清除故障码并重置检测器
- 读取车辆信息（车辆识别码 VIN、校准识别码 ID、校准验证号 CVN）
- 提供故障诊断码（DTC）的定义

动态显示

- 动态显示数据流信息，支持 249 个发动机控制单元（ECU）运行参数（实时数据）
- 查看冻结帧数据和检测维护（I/M）状态信息

语言	英语、法语、西班牙语、德语
显示屏	128×64 单色屏
支持协议	CAN, VPW, PWM, ISO9141, KWP2000
支持车型	OBD II（第二代车载诊断系统）/EOBD（欧洲车载诊断系统） 汽车、SUV、轻型卡车

OBD II 故障码诊断工具

T49



功能和特点

双系统检测

双系统检测，可选择对发动机系统和变速箱系统进行检测

发动机快速故障检测

快速检测发动机故障，通过绿色 / 黄色 / 红色 LED 指示灯提示发动机状态

读取、清除与重置

- 读取或清除发动机故障码
- 查看冻结帧数据和检测维护 (I/M) 状态信息
- 关闭发动机故障指示灯 (MIL)，清除故障码并重置检测器
- 读取车辆信息 (车辆识别码 VIN、校准识别码 ID、校准验证号 CVN)

动态显示

动态显示数据流信息，支持 249 个发动机控制单元 (ECU) 运行参数 (实时数据)

语言	英语、德语、法语、西班牙语、波兰语、土耳其语、俄语
显示屏	2.0 英寸 TFT 彩色屏幕
支持协议	CAN, VPW, PWM, ISO9141, KWP2000
支持车型	OBD II (第二代车载诊断系统) / EOBD (欧洲车载诊断系统) 汽车、SUV、轻型卡车

蓝牙OBD II故障码诊断工具

ELM327

★
功耗

5mA



功能和特点

蓝牙功能

- 蓝牙 4.0, 兼容 iOS 和安卓系统
- 支持所有 ELM327 应用程序

低功耗

5毫安低功耗 (长时间不用车也不用担心电池耗尽)

读取、清除与设置

- 读取或清除发动机故障码
- 提供故障诊断码 (DTC) 的定义
- 关闭发动机故障指示灯 (MIL), 清除故障码并重置检测器

动态显示

动态显示数据流信息, 支持 249 个发动机控制单元 (ECU) 运行参数 (实时数据)

部分应用名称	1. iOS 系统 - CarScanner、AutoDoctor、GeekOBD 2. 安卓系统 - Torque、Dashcommand、CarScanner、GeekOBD 3. 电脑 / 笔记本 - Scanmaster
支持协议	CAN、可变脉宽调制 (VPW)、脉宽调制 (PWM)、ISO9141、KWP2000
支持车型	OBD II (第二代车载诊断系统) / EOBD (欧洲车载诊断系统) 汽车、SUV、轻型卡车

OBD II汽车速度计

T90



功能和特点

实时显示

实时显示车速、冷却液温度和电池电压

提醒与报警

具备超速提醒、冷却液高温报警和电压异常报警功能

锂电池、太阳能板, 无需安装

- 无线监测器由锂电池和太阳能板供电, 无需安装。电池电量低时, 可用 Type - C 线充电
- 由太阳能板供电, 产品无需频繁充电
- 自动开关机, 无需手动操作
- 发射器自动关机后, 功耗仅 80 微安, 可忽略不计

无线传输

采用稳定的 433MHz 无线传输技术

内置保护

内置短路保护和过流保护

显示内容	速度、电池电压、冷却液温度
支持车型	OBD II (第二代车载诊断系统) / EOBD (欧洲车载诊断系统) 汽车、SUV、轻型卡车

汽车行程电脑 - TurboGauge IV 四合一

TG4



功能和特点

扫描工具

也可用作扫描工具，帮助排查所有符合 OBD II/EOBD 标准车辆的故障

01. 适用于所有符合 OBD II 标准的车辆
02. 读取和清除故障码
03. 轻松确定“发动机故障灯 (MIL)”亮起的原因
04. 关闭发动机故障灯并复位

数字仪表

可测量和监测多达四组信息，以获取发动机实时性能数据

- | | |
|--------------|--------------|
| 01. 燃油系统状态 | 09. 进气温度 |
| 02. 车速 | 10. 节气门绝对位置 |
| 03. 发动机冷却液温度 | 11. 电池电压 |
| 04. 燃油轨压力 | 12. 短期燃油修正 |
| 05. 进气歧管绝对压力 | 13. 氧传感器输出电压 |
| 06. 发动机转速 | 14. 空气流量 |
| 07. 计算负载值 | 15. 指令二次空气状态 |
| 08. 点火正时 | |

行程电脑

可显示平均行程油耗 (英里 / 加仑)、油箱油耗、每次行程平均速度、每箱油平均速度、续航里程、油箱已行驶里程等有用信息

- | | |
|----------|-------------|
| 01. 最大速度 | 06. 行程燃油经济性 |
| 02. 平均速度 | 07. 续航里程 |
| 03. 驾驶时间 | 08. 剩余时间 |
| 04. 行驶距离 | 09. 燃油耗尽时间 |
| 05. 燃油消耗 | 10. 发动机功率 |

汽车黑匣子

可存储长达 300 小时的驾驶数据，充当车辆黑匣子记录每次行程

- | | |
|----------------|---------------|
| 01. 每次行程的时间和日期 | 06. 行程中急减速次数 |
| 02. 每次行程的行驶距离 | 07. 急加速和急刹车次数 |
| 03. 行程中的最大速度 | 08. 平均速度 |
| 04. 行程中的平均速度 | 09. 平均燃油消耗 |
| 05. 急加速次数 | |

语言	英语
背光	白色和黄色
支持协议	CAN, VPW, PWM, ISO9141, KWP2000
支持车型	OBD II (第二代车载诊断系统) /EOBD (欧洲车载诊断系统) 汽车、SUV、轻型卡车

BLE327



功能和特点

车辆管理

- 家庭车辆管理 (应用程序: CarMate)
- 驾驶行为分析
- 向用户发送保养提醒
- 提供怠速、驾驶、赛车、抬头显示 (HUD) 模式下的有用数据
- 统计每日和每月行驶里程、燃油费用

读取或清除

- 读取或清除发动机故障码
- 提供故障诊断码 (DTC) 的定义

动态显示

动态显示数据流信息, 支持 249 个发动机控制单元 (ECU) 运行参数 (实时数据)

应用名称	Car Mate/OBD Plus
支持车型	OBD II/EObd 汽车、SUV、轻型卡车
支持协议	CAN, VPW, PWM, ISO9141, KWP2000
适用设备	安卓: 4.3 及更高版本 iPhone: 4s 及更高版本 iPad: iPad 3 及更高版本

05

PART FIVE

热成像仪

夜黑瞳明，行车无忧

汽车红外热成像夜视系统（车载热成像夜视仪）

TC810

人工智能驾驶辅助



(其它)



(TC810)

应用方向：乘用车前视、行车记录仪、360 环视等

功能和特点

专为乘用车设计

- 汽车红外热成像夜视系统（TC810）人工智能驾驶辅助系统，是一款专为乘用车售后市场和改装应用设计的人工智能产品。本系统可看到有温度的一切物体，而无需任何光线。
- 相比同行，我们可提供更清晰、更细腻的高质量图像，解决夜间光线不足、强光眩光以及雨、雪、雾、霾等恶劣天气影响下的关键驾驶安全问题。
- 本产品通常原装于豪华车型，如劳斯莱斯、梅赛德斯 - 奔驰 S 级、宝马 7 系、奥迪 A8 等。

内置人工智能算法

内置的人工智能算法可快速、准确地检测行人和车辆

易于安装、兼容性强且性价比高

- 易于安装，兼容多种车型，性价比高
- 支持行人、车辆和骑行者识别，识别率超 92%

应用方向

乘用车前视、行车记录仪、360 环视等

电源供应	12V DC
热成像像素间距	12um
工作温度	-20°C~70°C (-4°F~158°F)
储存温度	-40°C~85°C (-40°F~185°F)
视野范围	40°(H)×30°(V)
焦距	4.3mm
光圈	F1.1
处理器	自研芯片
热成像分辨率	256×192

热成像仪

TC101

行业内成像效果排名第一

GET IT ON
Google Play

PC Software



Type-C



功能和特点

超高红外分辨率

支持 256x192 像素的超高红外分辨率，并通过 25Hz 的高帧率实时显示高清热图像

全温度范围

- 支持在 -20°C 至 550°C 的全温度范围内进行测量
- 能够精确检测 0.1°C (32.18°F) 的温度变化

实时图像拍摄与视频录制

- 支持实时图像拍摄和视频录制
- 可设置图像上任意位置的点、线、面的最高、最低和中心温度值显示
- 自动保存温度监测视频
- 支持视频回放和出色的表格数据导出功能

多种模式与报警

- 支持热成像 / 融合 / 画中画模式切换，结合红外图像和可见光图像
- 支持实时温度声光报警
- 可自定义高低温报警值和报警模式

实时温度波形监测

- 支持实时温度波形监测
- 可在图像上任意位置设置点、线、面进行温度监测

分析报告

- 支持生成温度测量分析报告
- 可选择相册中的任意照片生成 PDF 报告，并支持 PDF 报告分享

传感器	非冷却氧化钒
发射率	默认 0.95，可在 0.01 至 1.00 之间调节
光谱范围	8~14um
分辨率	256x192
像素尺寸	12um
视野范围	56°x42°
图像帧率	25Hz
瞬时视场	3.75Mrad
焦距	3.2mm

热成像仪

TC102

行业内成像效果排名第一

iOS

Made for
iPhone | iPad

Lightning



功能和特点

超高红外分辨率

支持 256x192 像素的超高红外分辨率，并通过 25Hz 的高帧率实时显示高清热图像

全温度范围

- 支持在 -20°C 至 550°C 的全温度范围内进行测量
- 能够精确检测 0.1°C (32.18°F) 的温度变化

实时图像拍摄与视频录制

- 支持实时图像拍摄和视频录制
- 可设置图像上任意位置的点、线、面的最高、最低和中心温度值显示
- 自动保存温度监测视频
- 支持视频回放和出色的表格数据导出功能

多种模式与报警

- 支持热成像 / 融合 / 画中画模式切换，结合红外图像和可见光图像
- 支持实时温度声光报警
- 可自定义高低温报警值和报警模式

实时温度波形监测

- 支持实时温度波形监测
- 可在图像上任意位置设置点、线、面进行温度监测

分析报告

- 支持生成温度测量分析报告
- 可选择相册中的任意照片生成 PDF 报告，并支持 PDF 报告分享

传感器	非冷却氧化钒
发射率	默认 0.95，可在 0.01 至 1.00 之间调节
光谱范围	8~14um
分辨率	256x192
像素尺寸	12um
视野范围	56°x42°
图像帧率	25Hz
瞬时视场	3.75Mrad
焦距	3.2mm



其他

创意无界，点亮生活

BF100



功能和特点

可靠性检测

检测制动液的可靠性，显示含水量百分比并给出判断结果

报警功能

具备报警功能，发出蜂鸣声时表示制动液需要更换

广泛兼容性

支持 DOT3/DOT4/DOT5.1 制动液检测

一体化与防水设计

测试头与软管一体化，具备 IP67 防水等级

内置特性

- 内置手电筒
- 内置锂电池，采用 Type-C 充电接口，无操作时自动关机

语言	英文
显示屏	液晶显示屏
适用类型	DOT3/DOT4/DOT5.1 制动液

汽车刹车油检测仪

BF101



功能和特点

可靠性检测

检测制动液的可靠性，显示含水量百分比并给出判断结果

报警功能

具备报警功能，发出蜂鸣声时表示制动液需要更换

广泛兼容性

支持 DOT3/DOT4/DOT5.1 制动液检测

一体化与防水设计

测试头与软管一体化，具备 IP67 防水等级

内置特性

- 内置手电筒
- 内置锂电池，采用 Type-C 充电接口，无操作时自动关机

语言	英文
显示屏	液晶显示屏
适用类型	DOT3/DOT4/DOT5.1 制动液

励骏解决方案

leagend[®] SOLUTIONS

2025

A “励骏解决方案”隶属于“深圳市励骏光电有限公司”

“励骏解决方案”成立于2014年，在过去的10多年里，“励骏解决方案”一直致力于探索及研发电池技术、电池检测技术、电池监控技术及管理系统及解决方案。“精准、安全、低能耗”一直都是我们探索及研发的核心基础理念。

到目前为止，leagend SOLUTIONS 已经凭借以下解决方案超越了同行：远程电池监控系统、智能铅酸电池测试解决方案、数据中心电池监控解决方案、铅酸电池充电器ODM解决方案、库仑计解决方案等。

B “励骏解决方案”核心优势

技术创新

持续投入研发，引领行业技术革新

定制化服务

深入理解客户需求，提供个性化解决方案

全球服务网络

建立全球服务网络，确保快速响应与支持

质量保障

严格的质量控制体系，确保产品稳定可靠

可持续发展

致力于环保与节能，推动绿色能源发展

UPS 电池管理解决方案



SOLUTION SUMMARY

UPS 电池管理解决方案是“励骏解决方案”针对备用电源管理推出的一款专业解决方案。该方案通过实时监测UPS电池内铅酸电池的各项关键参数，确保在突发停电情况下，UPS电池能够持续稳定地提供电力供应，从而保障UPS电池的正常运行。方案融合了先进的数据采集、传输、处理与展示技术，实现了电池健康状态的数字化、图形化管理，极大地提升了备用电源管理水平。本方案主要应用于：各类数据中心、机房场景，包括但不限于金融、电信、政府、医疗、教育等行业的数据中心。这些数据中心通常配备有大量服务器，涉及金融交易、收付款、数据存储等重要应用，对电力供应的稳定性和可靠性有着极高的要求。

UPS

UPS 电池管理解决方案核心优势



全面监测

FIRST

通过电池端的数据采集模块，实时监测电池的电压、电流、内阻、CCA（冷启动电流）、温度等关键参数，数据精确度高。



数据可视化

SECOND

提供现场显示屏一体机和管理平台，支持数据的数字化和图形化展示，便于用户直观地了解电池健康状况。



云端存储

THIRD

数据通过控制器主机传输至指定的云服务器上，实现数据的全球部署和随时查看。



高度定制

FOURTH

作为方案商，Leagend Solutions可根据客户需求提供定制化的产品和服务，满足不同数据中心场景的需求。



电池远程监控解决方案



解决方案摘要

电池远程监控解决方案旨在通过实时监控和管理电池组的状态，确保电池在各种应用场景中的高效、安全运行。该方案能够实时采集电池的电压、内阻、电流、温度等关键数据，并通过4G、WiFi、蓝牙或有线传输等方式将数据传输至远程监控平台。平台通过数据分析，提供电池的健康状态、寿命预测、故障预警等功能，帮助用户优化电池使用，延长电池寿命，并确保用电设备的稳定运行。该方案主要应用于：储能系统、电动汽车、数据中心、通信基站、工业设备和家用储能等。

Remote



方案核心优势



全面数据采集

实时采集电池的电压、电流、温度、内阻、电量、健康状态等多维度数据，提供全面的电池状态监控



智能预警系统

通过数据分析，提前预警电池故障、寿命风险等问题，帮助用户及时采取措施，避免设备停机或安全事故



数据可视化与分析

提供直观的数据可视化界面和深度分析报告，帮助用户更好地理解电池状态，优化使用策略



远程实时监控

支持4G、WiFi、蓝牙、有线等多种通讯方式，确保数据实时传输和远程监控



延长电池寿命

通过优化充放电策略和实时监控，延长电池使用寿命，降低更换和维护成本



多场景适配

适用于锂电池、铅酸电池等多种电池类型，满足储能、电动汽车、通信基站、工业设备等多种应用场景需求



智能铅酸电池测试仪解决方案



解决方案摘要

智能铅酸电池测试仪解决方案是Leagend Solutions针对铅酸电池制造行业量身定制的高科技产品方案。本方案旨在为铅酸电池生产厂家提供一套高效、精准、易用的电池性能测试系统，以满足其对电池质量控制的严格要求及品牌建设的需要。通过集成先进的电子技术、数据分析算法与远程后台的智能化操作界面，该测试仪能够全面评估电池的容量、内阻、健康状态等关键指标，助力厂家提升产品质量，增强市场竞争力。该方案主要应用于：铅酸电池生产厂家、电池销售与服务网络、科研机构与高校和电动车及储能系统维护等。

Smart

方案核心优势



高精度测试

FIRST

采用高精度传感器与先进算法，确保测试数据准确无误



高效自动化

SECOND

支持批量测试，大幅缩短测试周期，提高生产效率



智能数据分析

THIRD

智能分析系统，后台监控电池数据，便于数据管理与决策支持



定制化品牌界面

FOURTH

可根据客户需求定制测试界面或格式，增强品牌识别度



远程监控与维护

FIFTH

支持远程访问与监控，便于及时响应与维护，降低运营成本



铅酸电池充电器ODM方案



解决方案摘要

铅酸电池充电器ODM方案专为欧美市场设计，旨在满足对12V铅酸电池（如汽车启动电瓶及剪草机电池等）高效、安全充电及多功能的需求。本方案融合了行业领先的电子技术与创新设计理念，提供定制化、高性价比的充电器解决方案，助力品牌商升级产品线，填补高端充电器市场的空白。该方案主要应用于：汽车服务行业、个人用户或闲置的车辆、园艺工具和应急备用电源等。

ODM

方案核心优势



卓越元器件选型

确保长时间满负荷输出时电流稳定，无衰减，温升不大且稳定



先进8段式充电

减轻电池硫化，延长电池使用寿命，精准控制充电过程



电池活化功能

有效提升电池性能，恢复电池容量



无人模式

支持超长时间充电 (>1年)，保持电池活性，安全无忧



可选电池测试模块

集成专业级电池测试仪，提供电池健康状态报告，支持锂电



高度定制化

从外观设计到成品生产，提供一站式ODM服务



WIFI无线连接

支持APP远程监控与控制，实现智能化管理



leagend 库仑计解决方案



解决方案摘要

本库仑计解决方案旨在为多种应用场景提供精准的电池电量监测与管理解决方案。库仑计作为核心产品，通过串联在电池负极附近，实时精准监控电流的输入和输出数据，依据初始充满电的总电量，精确计算剩余电量，助力用户合理掌控电量消耗，满足多样化的用电需求。

该解决方案主要应用于：房车与露营、电池检测与监测、电动车与太阳能发电、电化学与电镀和物联网与工业应用等。

Coulomb



方案核心优势

独特的累积误差处理算法使电量统计非常准确



精准算法

FIRST

凭借优秀算法，有效克服累计误差，精准计算剩余电量，远超市场同类产品，获大量用户认可



多样可选

SECOND

提供多种电流范围，专业团队根据客户场景量身定制，满足不同需求



智能便捷

THIRD

配备彩色显示屏、标配蓝牙和 app，具备强大智能全自动校准功能及手动校准功能，涵盖容量、电压、电流、温度校准等，支持自定义智慧场景设置



安全可靠

FOURTH

支持多种阈值保护设置，自带过压过流等多重自我保护手段，确保使用安全



全方位服务

FIFTH

接受各类 ODM 需求，涵盖外形设计到 app 定制的全软硬件开发与生产，一站式解决客户问题





深圳市励骏光电有限公司

Shenzhen leagend Optoelectronics Co., Ltd.

✉ 邮箱: info@leagend.com

🌐 网址: leagend.com

☎ 电话: 86-755-82821859, 82821860

🏢 办公地址: 深圳市福田区桃花路赛格储运大厦7楼

🏭 工厂地址: 深圳市龙华区观澜街道新澜社区观光路1301号26栋401、402室